

RÉPERTOIRE DES FOURNISSEURS 2019-2020

le Journal du VRAC

STOCKAGE, MANUTENTION & PROCESS DES PRODUITS EN VRAC



MATÉRIELS DE TRANSFERT



APPLICATION



STOCKAGE & PROTECTION
Une toiture découvrable
pour Rhenus Logistics



APPLICATION



ÉCHANTILLONNAGE
Senalia utilise le nouveau
préleveur Phaeton de T.P.L.G.

La société Lura, spécialisée dans les solutions de stockage et de protection des produits en vrac, a récemment conçu et installé un bâtiment dont les 25 premiers mètres sont escamotables mètres pour Rhenus Logistics Regensburg. Une première européenne, voire mondiale, pour ce type d'installation qui atteint 36 mètres de large et 90 mètres de longueur sur cloisons acier.

STOCKAGE ET PROTECTION

INSTALLATION D'UNE TOITURE DÉCOUVRABLE GRANDE PORTÉE POUR RHENUS LOGISTICS

Lura vient répondre aux besoins des manutentionnaires portuaires, des industries du recyclage et, plus largement, des industries qui gèrent ou manipulent des produits en vrac : la récente installation d'un bâtiment avec toiture découvrable grande portée illustre parfaitement l'étendue du savoir-faire de la société. Denis Oudin, directeur commercial France chez Lura, présente le client : « Le monde de la manutention portuaire a

constamment évolué ces trente dernières années et Rhenus, l'un des principaux manutentionnaires portuaires en Europe, avec de très nombreuses implantations dans le monde et plusieurs milliers de collaborateurs, a su intégrer toutes les prestations de stockage, de logistique et d'entreposage multimodal : ils sont très performants et innovants dans les techniques de liaisons entre camions, bateaux et trains, etc. »

PROTÉGER LES PRODUITS SENSIBLES

Lorsqu'on manipule de la ferraille ou certains types de granulats, il n'est pas forcément nécessaire de stocker les produits en hangars : ils peuvent parfois rester à quai une semaine durant sans causer de problèmes. En revanche, lorsqu'il s'agit d'un produit noble, comme certains minerais ou des produits agroalimentaires sensibles, il est important que le transbordement d'un bateau à un hangar se fasse le plus vite possible. « Les produits sont tellement sensibles qu'il ne faut pas les poser sur un quai, explique Denis Oudin. Un quai n'est pas propre par définition et peut présenter des déchets, des traces d'huiles ou de carburants, de pneus, etc. »

DES SOLUTIONS TESTÉES ET APPROUVÉES

Rhenus est un client historique de Lura puisque le spécialiste leur livre déjà en France et en Allemagne des solutions de stockage, comme des cloisons ou des bâtiments classiques. Cependant, Rhenus était très intéressé par une solution de stockage qui puisse être ouverte et fermée facilement et rapidement. « Rhenus avait testé la solu-

“Ce projet leur a permis de développer le concept à plus grande échelle.”

tion de Lura avec toiture découvrable sur un petit bâtiment complètement en acier, de 15 mètres de large par 25 mètres de profondeur, déclare le directeur commercial. Étant très satisfaits de la solution, ils ont souhaité la développer avec des



■ Bâtiment bord à quai réalisé par Lura, la toiture étant ici fermée.



■ L'imposant bâtiment réalisé par Lura équipé d'une partie découvrable de 25 mètres.



Denis Oudin,
directeur
commercial
France de Lura.

volumes beaucoup plus conséquents. Ce projet leur a permis de développer le concept à plus grande échelle. »

DES ARGUMENTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

L'installation présentée ici est l'une des plus importantes dans son domaine. « Nos confrères proposent des solutions qui peuvent aller de 10 à 12 mètres de large maximum, mais elles ne sont pas adaptées à de très gros volumes comme on peut trouver sur les ports et sont onéreuses, explique Denis Oudin. Lura propose une très grande portée, avec des toitures découvrables de 15 à 40 mètres et à des prix intéressants. Pour Rhenus, nous avons réalisé une installation industrielle conséquente, avec un bâtiment de près de 3 300 m². »

“Nous avons réalisé une installation industrielle conséquente, avec un bâtiment de près de 3300m².”

Avec le toit découvrable, la grue portuaire sur rail va pouvoir se placer juste en face du hangar, et transférer la matière des bateaux directement dans le hangar. Il s'agit d'un véritable bord à quai ou bord à hangar! À l'intérieur de ce dernier, des chargeurs pousseront la marchandise vers les box adéquats. Denis Oudin explique l'intérêt de cette configuration : « [Elle] apporte un gain de temps de manutention considérable puisque les produits ne sont pas déchargés sur les quais en vue d'être redirigés vers les hangars. Les opérations de maintenance sont plus rapides, ce qui permet de réduire la durée pendant laquelle les bateaux restent à quai, car nous savons qu'un bateau immobilisé au port coûte extrêmement cher ». Préservation du produit, gain de temps à l'égard des opérations de manutention et intérêts économiques sont donc les principaux atouts de la solution proposée par Lura. Le directeur commercial ajoute : « Lura est un spécialiste des solutions spécifiques qui cherche à repousser toujours plus loin les limites, et cela passe par l'innovation et la recherche de solutions technologiquement fiables. Nos solutions peuvent intéresser les manutentionnaires portuaires, tout

DÉMONSTRATIONS VIDÉO SUR YOUTUBE

- Fermeture de la toiture : <https://youtu.be/0z9kSXWU214>
- Ouverture de la toiture : <https://youtu.be/jkntD-nJOW8>

comme les céréaliers qui ne stockent pas en silo mais en vrac, par exemple ».

ALLER ENCORE PLUS LOIN

Aujourd'hui, après plusieurs essais, les retours sur l'installation sont très positifs. Ici, le bâtiment était perpendiculaire au quai : un autre projet en cours d'étude est de réaliser un bâtiment parallèle au quai, avec un hangar totalement découvrable. Denis Oudin ajoute : « Nous imaginons un hangar de 100 mètres de long et 30 mètres de large avec un toit découvrable sur une portée de 50 mètres de part et d'autre de la structure. Ce projet amène d'autres enjeux techniques sur lesquels nous travaillons. Il y a ici une importante étude de faisabilité, et il est par exemple primordial de

DONNÉES TECHNIQUES

- Hangar localisé à Regensburg sur le Danube, en Allemagne
- Hauteur des cloisons en acier : 4 mètres
- Hauteur des cloisons spéciales sur l'avant : 6 mètres
- Partie découvrable : 25 mètres
- Partie fixe : 65 mètres

résoudre des problématiques liées à la motorisation, aux résistances des chaînes ou encore à la résistance au vent. Il s'agit d'une petite révolution qui amène à une vraie réflexion dans la manutention portuaire ».



Toiture découvrable en position ouverte.



L'installation est désormais opérationnelle sur le site de Regensburg.